

Putzmeister BOMBA CON PLUMA ADVANTAGE



Rotación de piñón y cremallera

La pluma 38Z-Metros tiene un diseño mecánico simple de piñón y cremallera para una mejor distribución del peso y fácil mantenimiento. Al poner la bomba más cerca de la cabina, la rotación de piñón y cremallera ofrece mayor alcance que los cojinetes de rotación en modelos de menor peso. Los dientes diseñados especialmente en el sistema ofrecen rotación suave y previenen juego en los engranajes de giro.



Mejor diseño de pluma

Más liviana y flexible, la pluma de "diseño inteligente" de Putzmeister incorpora soldaduras debajo del borde de máxima tensión. Está diseñada para ofrecer la flexibilidad para adaptarse a diferentes cargas e incluye una tubería más recta para un flujo del hormigón con menor tensión y desgaste de las piezas. La configuración en pliegue Z se adapta a áreas de poco espacio y es capaz de bombear incluso si la pluma no está completamente extendida.



Conveniencia y control

El sistema de tolva de frecuencia en el aparato remoto por radio proporcional estándar HBC asegura mínima interferencia con otros transmisores de frecuencia. Radiomatic Power Boost mejora aún más la calidad de recepción con un aumento del 50-100% en potencia de señal. Un sistema remoto por cable totalmente proporcional también es estándar. A diferencia de otros sistemas proporcionales, todas las funciones son completamente independientes y si el control remoto por radio proporcional estándar sufre un malfuncionamiento, el control remoto por cable permanece totalmente funcional.

38Z-Metros

Características estándar de la bomba con pluma para hormigón montada sobre camión

Pluma

- Alcance vertical de 37,11 m (121' 9")
- Baja altura de despliegue
- Pluma de diseño versátil en Z múltiple de cuatro secciones
- Lubricación manual
- Luces de trabajo integradas

Tubo de transporte

- Equipado con tubo de transporte doble de 125 mm (5") en todas las secciones de pluma proporciona una descarga eficaz del hormigón
- Tubo de plataforma doble ESSER 500 con codo de pedestal 900
- Soportes de levantamiento para facilitar el reemplazo del tubo de transporte
- Codos y secciones de tubería recta estándar
- Componentes comunes disponibles y fácil reemplazo

Pedestal

- Sistema de rotación de piñón y cremallera para brindar una mejor distribución del peso, rotación de pluma más suave y la posibilidad de mayor alcance neto
- El diseño de pedestal totalmente integrado absorbe todas las fuerzas
- Los accesos abiertos facilitan el cambio de la tubería del pedestal
- Filtro de succión simple de fácil acceso con manómetro indicador
- Colector de condensación en el depósito para la recolección de agua
- Dos plataformas de gran espacio para el almacenamiento cómodo de tubos y mangueras
- Lubricación manual
- Cajas de herramientas de aluminio montadas lateralmente
- Luces de trabajo integradas
- Peldaños traseros abatibles

Operación y control de la pluma

- Control remoto por radio HBC completamente proporcional
- Colocación suave y precisa de la pluma a mayores distancias
- Control remoto por cable completamente proporcional con cable de 40 m (130')
- Conexión centralizada para manómetros (GPC, por sus siglas en inglés)
- Control modular de la pluma (MBC, por sus siglas en inglés)
- Sistema eléctrico de 24 V

Bomba de hormigón

- Escoja desde un sistema para alta presión o alto volumen con la misma configuración
- Sistema hidráulico de flujo libre para brindar un bombeo suave y controlable
- Diseño de copa de pistón transporte de varias piezas
- Lubricación automática de los pistones de hormigón para brindar una larga vida útil
- Cilindros de cromo duro
- Interruptores de proximidad dobles con indicador de función
- Control de volumen totalmente ajustable para bombeo lento con presión de hormigón total y velocidad de la pluma
- Tablero de control modular de la bomba

Estabilizadores

- Configuración rápida en obras congestionadas
- Estabilizadores completamente hidráulicos con cilindros integrales
- Sistema de estabilizadores con abrazadera en "X"
- Los estabilizadores delanteros se extienden diagonalmente hacia afuera y hacia abajo
- Los estabilizadores traseros giran hacia afuera y se extienden hacia abajo
- Cuatro bases de apoyo en dos compartimentos laterales
- Indicadores de nivel de burbuja

Tolva RS 907A de fácil limpieza

- Gran capacidad de 550L (19,4 pies³)
- Paletas remezcladoras con superficie endurecida
- Vibrador
- Protección contra salpicaduras abisagrada cubre la tolva durante el tránsito
- Baja altura de tolva permite fácil descarga desde el camión de mezcla
- Lubricación automática
- Luces de trabajo integradas

Válvula en S

- Ideal para aplicaciones de alta presión y para mezclas duras
- Válvula en S con superficie endurecida
- Reducción gradual de 230 a 180 mm (9" a 7")
- Construcción de válvulas de paredes gruesas
- Larga duración con años de uso



Limpieza

- Limpieza rápida y fácil
- Bomba de agua de 28 bar (406 psi) accionada hidráulicamente
- Kit y manguera de lavado
- Depósito de agua integrado de 700 L (185 galones)

Putzmeister PRO-VANTAGE[®] WARRANTY PLAN

El Plan de garantía PRO-VANTAGE[®] extiende la cobertura en todas las bombas de pluma BSF Putzmeister por un total de 36 meses o 6,600 horas sin costo adicional.



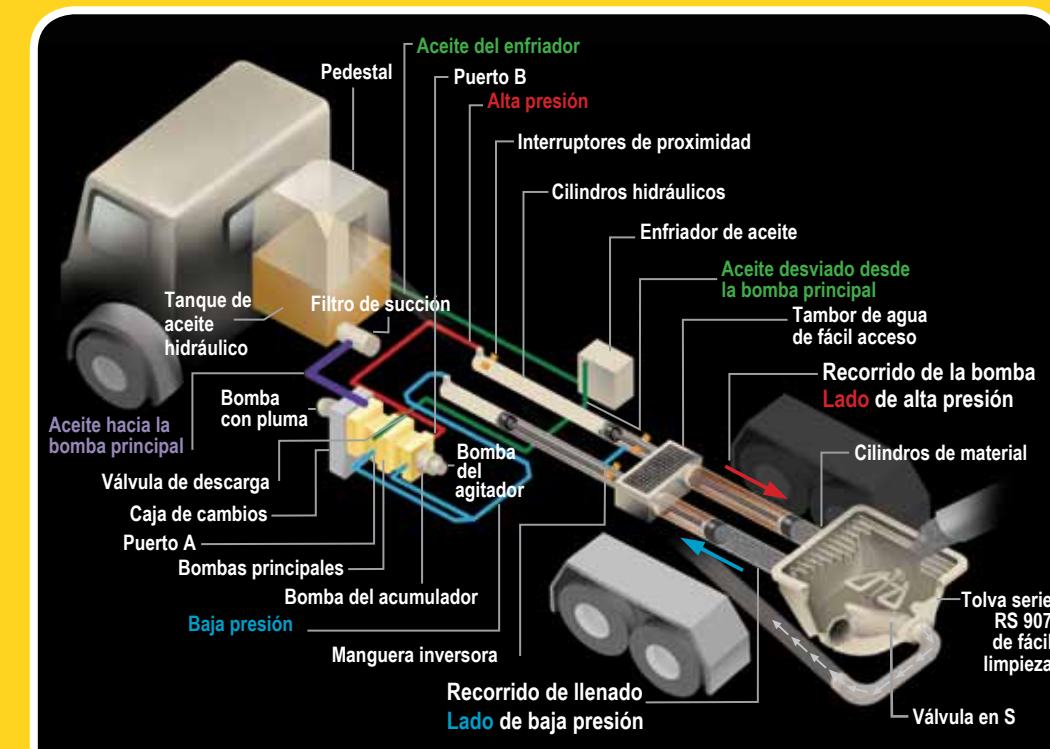
Encaja perfectamente en su flota

El tamaño de bomba de pluma montada en camión más popular de Putzmeister, el 38Z-Metros ofrece la flexibilidad de pluma en Z múltiple para una variedad de obras y el alcance para colocar hormigón exactamente donde lo desea. Diseñada especialmente para ayudar

a los contratistas a prolongar su temporada de bombeo, esta unidad de tres ejes puede pedirse como modelo que cumple con el peso de la ley de escarcha con un eje de rotulación que puede quitarse fácilmente cuando no están vigentes las leyes de escarcha.

Putzmeister

SISTEMA HIDRÁULICO DE FLUJO LIBRE



Sistema hidráulico de flujo libre de Putzmeister en un sistema cerrado

Las bombas en el núcleo del sistema de bombeo de flujo libre de Putzmeister son bombas de pistón bidireccionales de desplazamiento variable. Según el recorrido, el aceite fluye en un ciclo cerrado desde el puerto A o el puerto B en la bomba hasta los cilindros hidráulicos.

Según el tamaño específico de la unidad de bombeo, hasta un 20% del aceite sale del sistema cerrado simple en cada recorrido mediante una válvula de descarga en la bomba principal y pasa hacia un enfriador antes del volver al depósito de aceite hidráulico. Sólo es posible la extracción y el enfriamiento de esta mínima cantidad de aceite porque, a diferencia de un sistema abierto, el aceite fluye libremente sin pasar por ninguna válvula innecesaria que pueda generar un exceso de calor.

El ciclo cerrado requiere también mucho menos aceite para que el sistema funcione, puesto que no es necesario usar un depósito más grande para enfriar la totalidad del aceite.

La velocidad y la medición del tiempo son también fundamentales para obtener un rendimiento superior. Más rápido y más sensible que una señal hidráulica, el sistema eléctrico en una bomba Putzmeister minimiza el tiempo que tarda el cambio de dirección al final de un recorrido.

Una señal eléctrica sincroniza de manera precisa los cilindros de accionamiento con el sistema acumulador que controla la válvula en S de la tolva. La energía reservada en un depósito de nitrógeno envía un chorro de aceite supercargado en el momento preciso para facilitar un cambio suave y rápido de la válvula en S desde una posición a otra.

Ventajas clave del sistema hidráulico de flujo libre Putzmeister:

- Una presión constante sobre el material en el tubo de descarga garantiza que el bombeo sea suave y que el flujo de hormigón sea constante.
- El diseño inteligente elimina las sobrepresiones que inducen al desgaste, aumenta la vida útil y hace que nuestras bombas sean sumamente potentes.
- Existe una mayor salida de la bomba debido al uso eficaz de toda la energía disponible.
- El rápido cambio del recorrido se traduce en mayores salidas, un flujo de hormigón más suave y menor vibración de la bomba.